



## Toteuttamissopimus

Lounais-Suomen elinvoimakeskus  
Porin kaupunki

LOU/4056/2026

### ***Toteuttamissopimus Vt23, Porin kaupunki, Elinvoimakeskus***

#### ***Valtatie 23 parantaminen rakentamalla uusi liittymä tehdaskiinteistölle, Pori***

|              |                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------|
| Sopijapuolet | Lounais-Suomen elinvoimakeskus<br>Kulttuurikuja 1<br>20101 Turku |
| Y-tunnus     | 2296962-1                                                        |
|              | Porin kaupunki<br>PL 121<br>28101 Pori                           |
| Y-tunnus     | 0137323-9                                                        |

Lounais-Suomen elinvoimakeskuksesta käytetään jäljempänä nimitystä elinvoimakeskus ja Porin kaupungista nimitystä kaupunki.

## Sisältö

|                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Sopimuksen tarkoitus</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>2 Hankkeen laajuus</b>                                      | <b>3</b>  |
| 2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat                   | 3         |
| <b>3 Hankkeen toteutus</b>                                     | <b>3</b>  |
| 3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu                         | 4         |
| 3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa                               | 4         |
| <b>4 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö</b>                | <b>5</b>  |
| 4.1 Rakentamisen aloittaminen                                  | 5         |
| 4.2 Työnaikaiset liikennejärjestelyt                           | 5         |
| 4.3 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet | 8         |
| 4.4 Takuuajat                                                  | 8         |
| <b>5 Työturvallisuus</b>                                       | <b>8</b>  |
| <b>6 Tiedonhallinta</b>                                        | <b>10</b> |
| <b>7 Hankkeesta tiedottaminen</b>                              | <b>10</b> |
| <b>8 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus</b>            | <b>10</b> |
| 8.1 Toteutuskustannusten rahoittaminen                         | 10        |
| 8.2 Omistus ja kunnossapito                                    | 10        |
| 8.3 Maanlunastus- ja korvauskustannukset                       | 11        |
| <b>9 Sopimuksen siirtäminen</b>                                | <b>11</b> |
| <b>10 Riitaisuuksien ratkaiseminen</b>                         | <b>12</b> |
| <b>11 Liitteet</b>                                             | <b>12</b> |
| <b>12 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen</b>         | <b>12</b> |

## 1 Sopimuksen tarkoitus

Elinvoimakeskus ja kaupunki sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan valtatielle 23 uuden liittymän tehdaskiinteistölle kaikkine töineen.

Sopimuksen tarkoituksena on sopia suunnitteluun ja toteuttamiseen liittyvistä toimenpiteistä ja vastuista hankkeeseen liittyen.

Hankkeen toteutuksessa noudatetaan lisäksi suunnittelusopimusta [9.1.2026, LOU/765/2026], jonka mukaisesti laadittu ja hyväksytty rakentamissuunnitelma on tämän sopimuksen keskeinen perusta.

## 2 Hankkeen laajuus

### 2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää valtatielle 23 rakennettavan uuden tehdaskiinteistölle johtavan liittymän rakentamisen kaikkine töineen.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- rakentamissuunnitelma pvm:ltä **XX.XX.2026**

Rakentamissuunnitelma on tämän sopimuksen keskeinen asiakirja ja se liitetään sopimukseen liitteeksi (Liite 2).

Rakentamissuunnitelman tulee olla Elinvoimakeskuksen hyväksymä ennen rakennustöiden aloittamista.

Mikäli rakentamissuunnitelmaa muutetaan, muutokset on hyväksyttävä Elinvoimakeskuksella ennen toteuttamista.

## 3 Hankkeen toteutus

Kaupunki vastaa hankkeesta sopijapuolena Elinvoimakeskukselle.

Kaupungilla on oikeus siirtää hankkeen toteuttamiseen liittyviä tehtäviä kolmannelle osapuolelle tämän sopimuksen kohdan 10 mukaisesti. Tällainen siirto ei poista kaupungin vastuuta Elinvoimakeskuksen suuntaan, kun kolmas osapuoli vastaa toteutuksesta kaupungille.

### 3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Kaupunki vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinta, urakan kilpailuttaminen, valvonta ja vastaanotto). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijalle.

Kaupunki kilpailuttaa ja hankkii urakan sekä laatii ja allekirjoittaa urakkaa koskevat tarvittavat päätökset ja urakkasopimuksen. Kaupungin tulee kilpailutuksen ja hankinnan yhteydessä huomioida alla olevat vaatimukset, jotka valittavan urakoitsijan on täytettävä:

- valittavalla urakoitsijalla tulee olla 1 urakkaa vastaava referenssikohde viimeisen viiden (5) vuoden ajalta
  - urakka on sijoittunut valta- tai kantatieverkolle ja on sisältänyt tien rakentamista sekä valaistuksen rakentamista
  - urakkahinta on ollut suurempi kuin 0,5 M€
  - urakasta on laadittu elinvoimakeskus (ent. ELY-keskus) / Väyläviraston vaatimusten mukaiset laatuaineistot

Urakoitsija tulee hyväksyttää Elinvoimakeskuksella ennen tarjouksen hyväksymistä.

### 3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Porin kaupungin yhteyshenkilöt työssä ovat:

- Eija Riihimäki
- Markku Koppelomäki (sopimusasiat)

Hanketoimijan yhteyshenkilönä toimii Salla Savolainen.

Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöt työssä ovat:

- Aku Reini / Timo Bäcklund
- Pekka Hautaviita (kunnossapito + liikennejärjestelyiden hyväksyntä)
- Kyösti Reinikka (valaistus)

Lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu mahdollisesti Kaupungin teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Elinvoimakeskuksen asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin.

Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

## 4 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö

### 4.1 Rakentamisen aloittaminen

Rakentaminen voidaan aloittaa vain, kun rakentamissuunnitelma on hyväksytty suunnittelusopimuksen mukaisesti ja kaikki siihen liittyvät hyväksynnit on hankittu.

Rakennustöihin saa ryhtyä vasta sen jälkeen, kun toteuttamissopimus on allekirjoitettu, työlupa tiealueella työskentelyyn on myönnetty Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen toimesta, aloituskokous on pidetty sekä hyväksytyt työnaikaiset liikenteenohjauslaitteet on asetettu paikoilleen.

Rakentamistyön voi aloittaa, kun edellä mainitut kohdat täyttyvät, työt tulee kuitenkin aloittaa viimeistään **30.8.2026** tai muuten sopimus raukeaa. Kaupungin tulee ilmoittaa elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle kirjallisesti työn aloittamisesta.

Rakentamistyö katsotaan alkaneeksi heti sen jälkeen, kun työhön on ryhdytty.

Kaupungin tulee sopia elinvoimakeskuksen kanssa rakentamisen etenemisestä ja työjärjestelystä sekä suunnitelmaan sisältyvien työnaikaisten liikenteen järjestelyjen tarkentamisesta ja työn tarkemmasta ajoituksesta. Mikäli työtä ei pystytä tekemään sovitulla tavalla, kaupungin on otettava yhteyttä elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön.

Kaupunki vastaa käyttämänsä urakoitsijan työstä elinvoimakeskukselle. Määräykset rakennusaikaisista ja takuajan vakuutuksista tulee sisällyttää solmittavaan urakkasopimukseen Rakennusurakan yleiset sopimusehdot (YSE 98) 38 §:n mukaisesti.

Rakentamistyön tulee olla pääosin valmis kaikkine töineen ja vastaanottokokous pidettynä **31.12.2026** mennessä.

### 4.2 Työnaikaiset liikennejärjestelyt

Kaupungin tulee esittää työn vaatimat liikenteenohjaussuunnitelmat vaiheineen elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön hyväksyttäväksi vähintään viikkoa ennen työn aloittamista.

Työnaikaiset liikennejärjestely- ja liikenteenohjaussuunnitelmat laaditaan ja toteutetaan noudattaen mm. ohjeluettelon "Tienpidon tekniset ja turvallisuusohjeet" -ohjeita;

- Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat
- Liikenne tietyömaalla, Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt
- Liikenne tietyömailla, Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset
- Liikenne tietyömaalla, Sulku- ja varoituslaitteet

- Liikenne tietyömailla, Tienpitoajoneuvot
- Liikenne tietyömaalla, Kunnossapitotyöt

Jatkuvasti päivittyvä tieohjeluettelo ja pdf-muotoiset ohjeet ovat saatavilla Väyläviraston Internet-sivuilta ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi) → Ammatilaiselle →

Palveluntuottajat → Ohjeluettelo)

<https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/OL/tieohjeet.pdf>.

**Työnaikaiset liikennejärjestelyt tulee tehdä ennakkoon hyväksytyjen liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti.**

Valtatiellä 23 on oltava vähintään kaksi ajokaistaa liikenteen käytössä sekä tarvittavat kulkuyhteydet maantieltä nykyisiin liittymiin (tarvittaessa tilapäinen liittymän siirto tai kiertotie) koko työn ajan. Kevyen liikenteen turvallinen kulku työkohteessa (työmaan läpi/kiertoreitti) on järjestettävä koko työn ajan.

Hankkeen toteutuksen aikana valtatiellä 23 liikenteen käytössä olevien työnaikaisten ajokaistojen tulee olla kestopäällystettyjä ja toteuttamisajankohdasta riippuen valaistuja, mikäli niillä on nykyinen valaistus (erikseen sovittaessa 15.5. - 15.8. välisenä aikana valaistus voi olla pois käytöstä). Järjestelyiden toteuttamisesta sekä tarkemmasta aikataulusta tulee tältä osin sopia etukäteen elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön kanssa.

Liikenteen pysäyttäminen ja tarpeeton haittaaminen alla esitettyinä ruuhka-aikoina on kielletty:

- maanantai - perjantai klo 7.00–9.00 ja 15.00–18.00

Ruuhka-aikojen ulkopuolella kaistan ollessa tilapäisesti suljettu (esimerkiksi työkoneen siirto tai kuorma-auton lastin purku) on liikenteenohjaus hoidettava käsiohjauksella.

Ruuhka-aikoina liikenteen käytössä olevilla ajokaistoilla työskentelyä ja työkoneiden siirtoa on vältettävä sekä kaistojen sulkeminen on kielletty. Muilta osin töitä voidaan suorittaa myös ruuhka-aikoina, mikäli ne eivät tarpeettomasti haittaa liikennettä.

Liikennettä ei saa sulkea rakennusaikana ilman, että siitä on sovittu erikseen elinvoimakeskuksen edustajan kanssa.

Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehtäessä tulee huomioida ja peittää nykyiset tarpeettomat liikennemerkkit. Tarpeettomat ja harhauttavat tiemerkinnät tulee poistaa esimerkiksi jyrsimällä. Työnaikaiset liikennemerkkit tulee asettaa siten, että ne ovat luettavissa ohiajavista autoista (riittävä keskinäinen etäisyys huomioituna nopeusrajoitukseen).

Liikennejärjestelyihin ei saa tehdä oleellisia muutoksia huonojen sääolosuhteiden ja puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa kuten rankka vesisade, sumu, lumisade tai liukas keli lukuun ottamatta liikennejärjestelyiden purkamista.

Työmaasta varoittavia Väyläviraston graafisten ohjeiden (4.6.2020) mukaiset tiedotustaulut tulee asentaa valtatie 23 varrelle hankkeen toteutuksen ajaksi.

Kaupungin on tehtävä ilmoitus elinvoimakeskuksen maanteiden hoidon projektipäällikölle ennen työn aloittamista:

- Pekka Hautaviita
- puh. 0295 022 786
- s-posti [pekka.hautaviita@elinvoimakeskus.fi](mailto:pekka.hautaviita@elinvoimakeskus.fi)

Kaupungin on tehtävä ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä tieliikennekeskukseen. Sähköisen ilmoituksen osoitteen tai lomakkeen saa Väyläviraston Internet-sivuilta ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi) → Ammatilliselle → Ammattiliikenne teillä → Lomakkeet ja luvat, [tietyoilmoitus.tieliikennekeskus.fi](http://tietyoilmoitus.tieliikennekeskus.fi))

Lomake toimitetaan tieliikennekeskukseen sähköpostilla (yhteystiedot löytyvät lomakkeesta). Tieliikennekeskus on pidettävä ajan tasalla koko työn ajan. Työnaikaisista liikenteen siirroista normaalista poikkeaville reiteille, ajokaista sulkemisesta yms. liikennejärjestelyistä tulee ilmoittaa tieliikennekeskukseen aina hyvissä ajoin ennen järjestelyn toteuttamista. Liikenteen pysäytyksestä esimerkiksi räjäytystyön ajaksi on ilmoitettava puhelimitse tieliikennekeskukseen vähintään tuntia ennen pysäytystä. Äkillisistä häiriöistä työmaalla, esimerkiksi yllättävästä ruuhkasta, ilmoitetaan välittömästi tieliikennekeskukseen.

Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen lomakkeella edellisenä päivänä klo 15.00 mennessä. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa. Kaupungin tulee toimittaa lähetetyistä lomakkeista kopio elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

#### 4.3 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Valtatien 23 normaali kunnossapito hoituu elinvoimakeskuksen alueurakoitsijan toimesta, mikäli käytössä olevien kulkureittien mitoitus ja kunto ovat sellaisia, että kunnossapito voidaan toteuttaa alueurakan normaalilla kunnossapitokalustolla. Edellä mainitulla tarkoitetaan työn aikana yleisen liikenteen käytössä olevia ajoratoja.

Vastuu kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu kaupungille. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräisen hiekan, saven, kivien poisto, työaikaisten lumitilojen tyhjentäminen, työmaasta aiheutuvat päällystevauriot, niistä johtuvat korvausvaatimukset sekä työmaan aiheuttama kunnossapidollinen vakava haitta (urakoitsija joutuu vaihtamaan kalustoa tai kunnossapito oleellisesti vaikeutuu).

Määräykset rakennus- ja takuuajaisista vakuuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

#### 4.4 Takuuajat

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuu-aika on 2 vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen. Urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee takuu-aikaa. Takuuajan vakuuden suuruus YSE 1998 mukainen.

### 5 Työturvallisuus

Suunnitteluvaiheessa tunnistetut riskit tulee huomioida toteutuksessa.

Kaupungin tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisista työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita.

Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (**VNa 205/2009, 26.3.2009**).

Kaupungin on pidettävä työhön käytettävä tiealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä ole vaaraa liikenteelle tai merkittävää haittaa tienpidolle. Jos kaupunki laiminlyö liikenteenhoitovelvollisuuden rakentamistöiden aikana tiealueella, elinvoimakeskus teettää korjaavat toimenpiteet kunnan kustannuksella.

Työaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta vastaavalla tulee olla voimassa oleva Tieturva 2-pätevyys.

Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2-pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilönsä on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Urakoitsija toimittaa aloituskokoukseen elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle tiedon liikennejärjestelyistä vastaavasta henkilöstä ja hänen yhteystiedoistansa.

Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2-koulutuksen hyväksytty suoritus. Muita tiealueella

työskenteleviä (esimerkiksi tiealueella kaivutyötä tekevän koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1-vaatimus.

Tiealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (**SFS EN 471**). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä leukahihnallista suojakypärää (**VNA 205/2009 71 §**).

**Kaupungin/pääurakoitsijan on nimettävä pätevä vastuhenkilö huolehtimaan turvallisuudesta ja terveyden kannalta tarpeellisesta työmaan yhteisjohtosta ja osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonkulun järjestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.**

Kaupunki, joka toimii rakennuttajana, on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava pätevä turvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (**VNA 205/2009**).

Kaupunki vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan hyväksytyn suunnitelman mukaisesti.

## 6 Tiedonhallinta

Toteutuksessa noudatetaan suunnitteluvaiheen tiedonhallintavaatimuksia soveltuvin osin.

Tehokkaan tiedonkulun varmistamiseksi rakentamisen ajaksi tulee perustaa projektipankki, jossa rakentamiseen liittyvät aineistot ovat osapuolien saatavilla.

Urakan lopuksi projektipankkiin ladattu aineisto tulee tallentaa Buildercom projektipankkiin (BEM). Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö avaa projektin ja antaa tarvittavat käyttöoikeudet.

## 7 Hankkeesta tiedottaminen

Kaupunki vastaa hankkeen tiedottamisesta.

## 8 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

### 8.1 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Elinvoimakeskus ei osallistu rakentamiskustannuksiin.

## 8.2 Omistus ja kunnossapito

Hankkeessa toteutettavat maantiealueelle sijoittuvat rakenteet ja laitteet (ml. tie, liittymä, liikennemerkit, valaistus ja muut liikenteenohjaus- ja tievarusteet) siirtyvät valmistumisen ja vastaanoton jälkeen elinvoimakeskuksen omistukseen, ellei yksittäisen rakenteen osalta ole erikseen toisin sovittu. Vastuiden siirtymishetki dokumentoidaan vastaanottopöytäkirjaan.

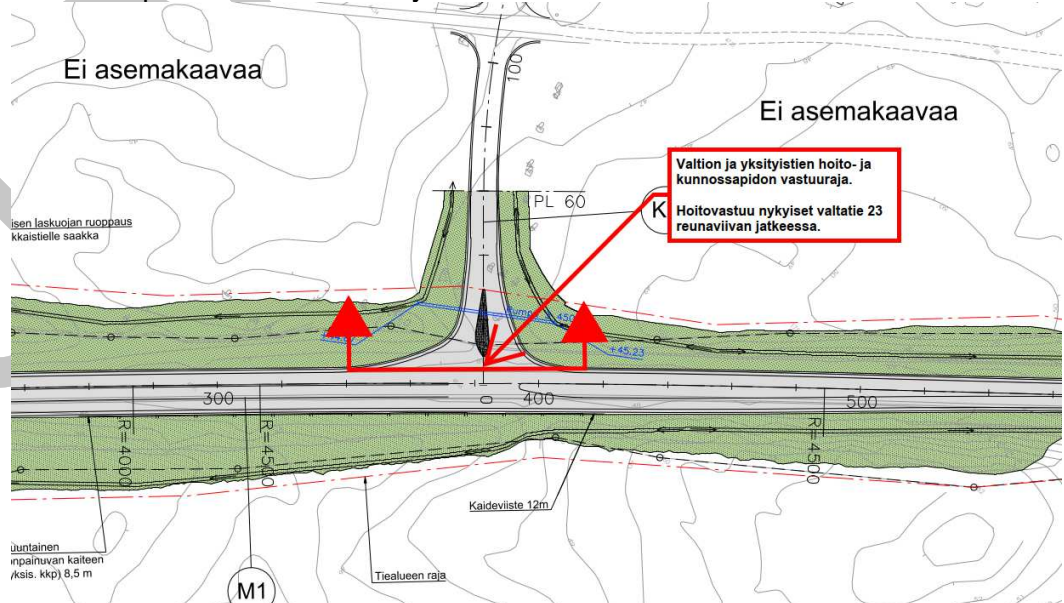
Omistus- ja kunnossapitovastuut siirtyvät valtatie 23 osalta elinvoimakeskukselle vasta, kun:

1. hankkeen vastaanottotarkastus on pidetty
2. mahdolliset puutteet ja virheet on korjattu sekä hyväksytty elinvoimakeskuksen toimesta ja
3. elinvoimakeskus on hyväksynyt hankkeen vastaanotettavaksi
4. vastaanottopöytäkirjaan kirjataan näiden vastuiden siirtymisen ajankohta

Ennen tätä ajankohtaa kaikista rakentamiseen liittyvistä vastuista vastaa kaupunki tai tämän valtuuttama kohdan 9 mukainen toteuttaja.

Koska maantiealueelle sijoittuvat rakenteet jäävät elinvoimakeskuksen hoito- ja ylläpitovastuulle, vastaanottopöytäkirjaan tulee kirjata tieto, kuinka paljon valtion tiepääomaan kirjattavat ovat kustantaneet.

Kunnossapitovastuut on esitetty alla olevassa kuvassa:



### 8.3 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Kaupunki vastaa maantietoimituksen hakemisen valmisteluaineiston tuottamisesta ja toimittaa aineiston Elinvoimakeskukselle, joka hakee hankkeelle maantietoimituksen.

Kaupunki vastaa toimituskustannuksista sekä maanteiden osalta mahdollisista lunastuskorvauksista.

Kaupunki vastaa rakentamisesta, siihen liittyvistä luvista ja niiden hankkimisesta kokonaisuudessaan sekä mahdollisista rakentamisen aikaisista kolmannelle osapuolelle aiheutuneista vahingoista ja niiden korvauksista.

## 9 Sopimuksen siirtäminen

Kaupunki voi siirtää tämän sopimuksen velvoitteet erillisellä sopimuksella hanketoimija Oy Forcit Ab:lle. Sopimuksen siirtäminen ei poista kaupungin vastuuta Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen suuntaan.

Kaupunki sitoutuu valvomaan sopimuksen mukaisten velvoitteiden toteuttamista ja hanketoimijan toimintaa siten, että sillä säilyy tosiasiallinen mahdollisuus vaikuttaa hankkeen etenemiseen ja sopimuksen ehtojen noudattamiseen.

## 10 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

## 11 Liitteet

Liite 1: Suunnittelusopimus  
Liite 2: Rakentamissuunnitelma

## 12 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti.

Sopimuksen on allekirjoittanut Porin kaupungin toimesta toimialajohtaja Markku Koppelomäki.

Lounais-Suomen elinvoimakeskus  
Porin kaupunki

LOU/4056/2026

---

Sopimuksen on allekirjoittanut Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen  
toimesta projektipäällikkö Aku Reini ja suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund.

Jakelu: Porin kaupunki

Tiedoksi: Petteri Koskinen / Lounais-Suomen elinvoimakeskus  
Petri Sartela / Lounais-Suomen elinvoimakeskus  
Pekka Hautaviita / Lounais-Suomen elinvoimakeskus  
Päivi Leino / Lounais-Suomen elinvoimakeskus